

اولویت ایمنی	عیوب ایمنی احتمالی	قطعات اصلی	سیستم
A	نشت یا آتش سوزی در اثر آسیب	باتری لیتیوم-یونی	باتری
A	عدم قطع مدار هنگام بروز عیب	BMS	
A	اتصال کوتاه یا نشت جریان	کابل‌های فشار قوی	
A	گرمایش بیش از حد	ماژول‌ها و سلول‌ها	
B	اتصال ناقص یا جرقه	کانکتورها	
A	داغ شدن اینورتر	اینورتر	انتقال قدرت
A	برق گرفتگی یا عملکرد ناگهانی	موتور الکتریکی	
C	اختلال انتقال	گیربکس	
B	نشت یا اتصال نامطمئن	کابل‌های فشار قوی	
C	خطای نرم افزاری	ECU اصلی	کنترل الکترونیکی
A	فرمان نادرست به سیستم‌ها	کنترلرهای موتور و باتری	
A	تاخیر در قطع اضطراری	سیستم‌های نظارت ایمنی	
A	اتصال کوتاه در هنگام شارژ	پورت شارژ	شارژ
B	گرمای زیاد در پورت	شارژر داخلی	
A	نفوذ آب به پورت شارژ	کابل و سوکت	
A	شارژر با ولتاژ غیر مجاز	مدار محافظتی	
C	بالا رفتن دما، افت توان	پمپ، مایع خنک کننده، کانال‌ها	خنک کاری و گرمایشی
B	نشت مایع خنک کننده	رادیاتور یا صفحه حرارتی	
C	قطع جریان هوای تهویه باتری اصلی	سیستم HVAC	
A	آسیب به محفظه باتری اصلی	شاسی باتری اصلی (ولتاژ بالا)	بدنه و ایمنی
A	عدم قطع برق در تصادف	سیستم قطع برق اضطراری	
A	شکستن عایق و خطر برق گرفتگی	پوشش‌های عایق	