

جدول زمانبندی سرویس های ادواری خودروهای KIA SPORTAGE

توضیحات	کیلومتر X ۱۰۰۰												دوره سرویس و نگهداری	
	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5		
سرویس های دوره ای بعد از 60 هزار کیلومتر به ترتیب تکرار می شوند	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6		
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	۱	روغن و فیلتر روغن موتور
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	۲	فیلتر هوا
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	۳	مکمل سوخت
	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	۴	عملکرد سیستم خنک کننده موتور و سطح مایع خنک کننده
	تا کیلومتر ۴۵۰۰۰ که کولانت خودرو تعویض می شود، تنها می بایست از کولانت اصلی کیاموتورز تامین شده توسط شرکت برساوش برای هر گونه سرریز استفاده شود.													
	I	I	I	I	R*	I	I	I	I	I	I	I	۵	عملکرد تیغه های برف پاک کن*، شیشه شور ، سطح مایع شیشه شور و تنظیم نازلهای پاششی
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۶	عملکرد سیستم تهویه مطبوع (کولر و بخاری)
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۷	کمربندهای ایمنی و عملکرد قفل آنها
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۸	عملکرد کلیه چراغهای موجود در داخل و خارج خودرو و بوق
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۹	نشستی (مایعات و روانکارها)
	R				R				R				۱۰	فیلتر بنزین
	R						R						۱۱	فیلتر هوای پاک*
	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	۱۲	فیلتر تهویه مطبوع
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۱۳	مجموعه پاک و مدار سوخت رسانی (فرسودگی لوله ها و شیلنگ ها و تماس غیر اصولی با بدنه خودرو)
					R								۱۴	کربن کنیستر*
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۱۵	عملکرد سیستم ترمز ، لوله ها و شیلنگ ها (از نظر فرسودگی یا صدمه دیدن و کنترل اتصالات) سطح روغن ترمز
	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	۱۶	روغن ترمز
	روغن ترمز باید هر دو سال یکبار یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.													
	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	۱۶	شمع موتور (در صورتی که بر روی شمع عبارت SIL نوشته شده است هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد)
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۱۷	تسمه ها (دینام، کمپرسور کولر، هیدرولیک فرمان*)
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۱۸	اگزوز و منبع های آن، کاتالیزورها و اتصالات (از نظر نشستی)
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۱۹	یازدید خودرو با استفاده از دستگاه عیب یاب، در صورت روشن بودن هریک از چراغهای هشدار روی صفحه کیلومتر
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۲۰	سیستم تعلیق و فنربندی
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۲۱	تست باتری با دستگاه (اندازه گیری شارژ باتری و عملکرد دینام) و بازدید سطح الکترولیت باتری
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۲۲	بوش های لاستیکی بازوهای تعادل جلو و عقب خودرو و بوش های لاستیکی اکسل عقب
	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	۲۳	لولاهای و نگهدارنده دربها ، ضامن و قفل درب
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۲۴	آچار کشی جلوبندی و زیربندی خودرو با گشتاور استاندارد با ترکمتر
						I						I	۲۵	لایه حفاظتی (فیراندود) زیر خودرو (از نظر صدمه و آسیب)
	I		I		I		I				I		۲۶	تست جاده جهت بررسی عملکرد کلیه مکانیزم های خودرو
		I		I		I		I			I		۲۷	تست جاده جهت بررسی عملکرد گیربکس و حجم روغن گیربکس
					I								۲۸	روغن گیربکس AT (تعویض روغن گیربکس هر ۹۰ هزار کیلومتر)
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۲۹	گردگیرهای پلوس (فرسودگی و نشستی گیربکس)
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۳۰	گردگیرهای آکاردنونی میل فرمان و چهارشاخه فرمان (پارگی) و مکانیزم چهارشاخه فرمان (لقی)
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۳۱	سیستم فرمان از نظر لقی و عملکرد
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۳۲	زوایای چرخ (تواین، تواوت، کمپر، کستر، کینگ بین)، لقی سیبک های فرمان
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۳۳	تایرها به انضمام تایر زایاس (از نظر استهلاک آج لاستیک و تاریخ تولید) و آچارکشی پیچ های چرخها
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۳۴	چرخ ها (خلاصی، بلبرینگ ها، توبی چرخها، بالانس چرخ ها، تنظیم باد، ضخامت لنت ها)
	M	I	I	I	M	I	I	I	M	I	I	I	۳۵	جابه جایی تایرها

علام جدول

I = به معنی بازرسی ، تنظیم ، تایید، تمیزکردن و تعویض درصورت نیاز

R = به معنی تعویض

C = به معنی تمیز کردن

L = به معنی روانکاری

M = به معنی جابجا کردن تایرها با یکدیگر

* = به معنی در صورت تجهیز

توضیحات:

۱- عدم مراجعه در سرویس اولیه موجب ابطال گارانتی می گردد.

۲- در بازه زمانی هر شش ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر می بایستی مایعات نظیر روغن و فیلترروغن تعویض گردد

لطفا توجه فرمایید : جهت حفظ عملکرد بهینه موتور ، مشتریان محترم موظف اند در هر بار سوخت گیری ، از اکتان بوستر مورد تایید شرکت برساوش به باک اضافه نمایند ، عدم رعایت این مورد می تواند

موجب کاهش راندمان موتور و بروز خطا در سیستم احتراق شود.