

توضیحات	کیلومتر X ۱۰۰۰												دوره سرویس و نگهداری	
	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5		
	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6		
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	روغن و فیلتر روغن موتور	
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر هوا	
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	مکمل سوخت	
	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	عملکرد سیستم خنک کننده موتور و سطح مایع خنک کننده	
تا کیلومتر ۴۵۰۰۰ که کولانت خودرو تعویض می شود، تنها می بایست از کولانت اصلی کامپوتورز تأمین شده توسط شرکت برساوش برای هر گونه سرریز استفاده شود.														
	I	I	I	I	R*	I	I	I	I	I	I	I	عملکرد تیفه های برف پاک کن»، شیشه شور ، سطح مایع شیشه شور و تنظیم نازل‌های پاششی	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	عملکرد سیستم تهویه مطبوع (کولر و بخاری)	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	کمربندهای ایمنی و عملکرد قفل آنها	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	عملکرد کلیه چراغهای موجود در داخل و خارج خودرو و بوق	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	نشستی (مایعات و روانکارها)	
	R				R				R				فیلتر بنزین	
	R						R						فیلتر هوای پاک *	
	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	فیلتر تهویه مطبوع	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	مجموعه باک و مدار سوخت رسانی (فرسودگی لوله ها و شیلنگ ها و تماس غیر اصولی با بدنه خودرو)	
				R									کربن کنیستر *	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	عملکرد سیستم ترمز ، لوله ها و شیلنگ ها (از نظر فرسودگی یا صدمه دیدن و کنترل اتصالات) سطح روغن ترمز	
	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	روغن ترمز	
روغن ترمز باید هر دو سال یکبار یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.														
	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	شمع موتور (در صورتی که بر روی شمع عبارت SIL نوشته شده است هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد)	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	نسمه ها (دینام، کمپرسور کولر، هیدرولیک فرمان*)	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	اگزوز و منبع های آن، کاتالیزورها و اتصالات (از نظر نشتی)	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	بازدید خودرو با استفاده از دستگاه عیب یاب، در صورت روشن بودن هریک از چراغهای هشدار روی صفحه کیلومتر	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم تعلیق و فنربندی	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	تست باتری با دستگاه (اندازه گیری شارژ باتری و عملکرد دینام) و بازدید سطح الکترولیت باتری	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	بوش های لاستیکی بازوهای تعادل جلو و عقب خودرو و بوش های لاستیکی اکسل عقب	
	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	لولاهای و نگهدارنده دربها ، ضامن و قفل درب	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	آچار کشی جلوبندی و زیربنندی خودرو با گشتاور استاندارد با ترکمر	
													لایه حفاظتی (قیراندود) زیر خودرو (از نظر صدمه و آسیب)	
	I		I	I	I		I	I					تست جاده جهت بررسی عملکرد کلیه مکانیزم های خودرو	
		I		I		I		I		I			تست جاده جهت بررسی عملکرد گیربکس و حجم روغن گیربکس	
	I						I						روغن گیربکس DCT (تعویض روغن گیربکس هر ۱۲۰۰۰۰ هزار کیلومتر)	
	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	گردگیرهای پلوس (فرسودگی و نشتی گیربکس)	
	I	I	I											

علامه جدول	توضیحات:
I = به معنی بازرسی ، تنظیم ، تایید، تمیز کردن و تعویض در صورت نیاز	۱- عدم مراجعه در سرویس اولیه موجب ابطال گارانتی می گردد.
R = به معنی تعویض	۲- در بازه زمانی هر شش ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر می بایستی مایعات نظیر روغن و فیلتر روغن تعویض گردد .
C = به معنی تمیز کردن	لطفا توجه فرمائید : جهت حفظ عملکرد پهنه موتور، مشتریان محترم موظف اند در هر بار سوخت گیری ، از اکتان پوستر مورد تأیید شرکت پارساوش به باک اضافه نمایند. عدم رعایت این مورد می تواند موجب کاهش راندمان موتور و بروز خطا در سیستم احتراق شود.
L = به معنی روانکاری	
M = به معنی جابجا کردن تایرها با یکدیگر	
※ = به معنی در صورت تجهیز	

۳-در بازه زمانی هر شش ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر می بایستی مایعات نظیر روغن و فیلترروغن تعویض گردد.

L = به معنی روانکاری
M = به معنی جابجا کردن تایرها یا یکدیگر